REGLUGERÐ

um skráningu einstaklinga sem sigla með farþegaskipum.

1. gr.
Markmið.

Markmiðið með þessari reglugerð er að auka öryggi og líkur á björgun farþega og áhafnar á íslenskum farþegaskipum sem sigla til og frá höfnum innan EES-svæðisins og farþegaskipum sem sigla til og frá höfnum á Íslandi og að tryggja að staðið verði á skilvirkari hátt að leit og björgun og eftirmálum slysa sem kunna að bera að höndum.

2. gr.
Skilgreiningar.

Í reglugerð þessari er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

a) *einstaklingar* eru allir um borð, óháð aldri;

b) *farþegaskip* er ~~hafskip~~ skip eða háhraðafar sem ~~getur flutt~~ flytur fleiri en tólf farþega;

c) *háhraðafar* er háhraðafar eins og það er skilgreint í 1. reglu X. kafla alþjóðasamnings um öryggi mannslífa á hafinu frá 1974 (SOLAS) samkvæmt nýjustu útgáfu hans;

d) *fyrirtæki* er eigandi farþegaskips eða annar aðili, t.d. framkvæmdastjóri eða leigutaki þurrleiguskipa (skipa án áhafna), sem hefur tekið ábyrgð á rekstri farþegaskips frá eiganda;

e) *ISM-kóði* er alþjóðlegur kóði um öryggisstjórnun skipa og mengunarvarnir, samþykktur af Alþjóðasiglingamálastofnuninni (IMO) með ályktun þingsins A.741(18) frá 4. nóvember 1993;

f) *umsjónarmaður farþegaskráningar* er einstaklingur ~~í landi~~ sem fyrirtæki hefur tilnefnt til að sjá um að ákvæðum ISM-kóðans sé fullnægt, eftir atvikum, eða einstaklingur ~~í landi~~ sem ~~fyrirtæki~~ félag ~~hefur tilnefnt~~ tilnefnir til að ~~sjá~~ senda ~~um vörslu upplýsinga~~ upplýsingar um einstaklinga sem stíga um borð í farþegaskip ~~fyrirtækisins~~ félagsins;

g) *sjómíla* er 1.852 metrar;

~~h)~~ - ~~skýlt hafsvæði~~ ~~er hafsvæði í skjóli fyrir áhrifum frá opnu hafi, þar sem skip er aldrei meira en sex sjómílur frá vari þar sem skipreika einstaklingar kæmust í land og þar sem nálægð við leitar- og björgunarþjónustu er tryggð;~~

-i) ~~*reglubundnar*~~ *áætlunarferðir* eru siglingar skips milli tveggja eða fleiri ~~staða~~ hafna eða siglingar til og frá einni höfn án viðkomu á öðrum stöðum, annaðhvort:

a) samkvæmt áætlun, eða

b) með svo reglulegum eða tíðum ferðum að telja má að um reglubundnar ferðir sé að ræða;

j) *þriðja land* er hvert það land sem er ekki EES-ríki; og

k) *SOLAS* er alþjóðasamningur um öryggi mannslífa á hafinu, 1974.

l) *hafnarsvæði er svæði eins og það er skilgreint í r-lið 2. gr. tilskipunar 2009/45/EB;*

m) *skemmtisnekkja eða skemmtibátur er skip sem ekki er nýtt í atvinnuskyni, óháð knúningsmáta.*

3. gr.
Gildissvið.

Þessi reglugerð gildir um farþegaskip, að undanskildum:

a) ~~herskipum;~~ Herskipum og liðsflutningsskipum;

b) ~~lystisnekkjum;~~ Skemmtisnekkjum ~~nema~~ og skemmtibátum;

c) Skipum sem eru einungis starfrækt innan hafnarsvæðis eða á ~~þeim~~ skipagengum ~~sé eða muni verða áhöfn og þær flytji fleiri en tólf farþega í atvinnuskyni~~ vatnaleiðum.

4. gr.

Talning einstaklinga.

Telja skal alla einstaklinga um borð í sérhverju farþegaskipi, sem lætur úr höfn á Íslandi og um borð í sérhverju íslensku farþegaskipi sem lætur úr höfn í öðru EES-ríki fyrir brottför skipsins.

Fyrir brottför ~~skipsins~~ farþegaskipsins skal tilkynna skipstjóra ~~farþegaskipsins og umsjónarmanni farþegaskráningar fyrirtækisins eða kerfi á vegum fyrirtækisins í landi, sem gegnir sama hlutverki,~~ skipsins um fjölda einstaklinga um borð og nota viðeigandi tækniaðferð til að tilkynna um fjöldann í gegnum sameiginlega gagnagátt vaktstöðvar siglinga skv. reglugerð nr. 619/2017.

5. gr.

Skráningarskyldar upplýsingar.

~~Eftirfarandi upplýsingar skulu skráðar fyrir sérhvert~~ Þegar farþegaskip ~~sem lætur~~ siglir úr höfn á Íslandi ~~og sérhvert~~ eða íslenskt farþegaskip ~~sem~~ leggur úr höfn í öðru EES-ríki ~~og leggur upp~~, í ~~lengri~~ þeim ~~ferð~~ tilgangi að hefja sjóferð þar sem vegalengdin frá brottfararhöfn að næstu viðkomuhöfn er meiri en ~~tuttugu~~ 20 sjómílur, ~~frá~~ skal ~~brottfararstað~~ skrá eftirfarandi upplýsingar:

a) ~~nöfn~~ Kenninöfn, eiginnöfn, kyn, þjóðerni og fæðingardag allra einstaklinga um borð~~,~~;

b) ~~kyn þeirra,~~

~~c)~~ ~~hvaða aldursflokki (fullorðinn, barn eða ungbarn) þeir tilheyra eða aldur eða fæðingarár,~~

~~d)~~ ~~upplýsingar~~ Upplýsingar um hvort viðkomandi þurfi á sérstakri umönnun eða aðstoð að halda í neyðartilviki, ef farþegi býður þær sjálfviljugur~~.~~;

~~Þessum~~ Safna skal þeim upplýsingum ~~skal~~ sem ~~safnað~~ skráðar eru í 1. mgr. fyrir brottför farþegaskipsins og tilkynna þær ~~sendar umsjónarmanni farþegaskráningar fyrirtækisins eða kerfi fyrirtækisins~~ í ~~landi,~~ gegnum ~~sem~~ sameiginlega ~~gegnir~~ gagnagátt ~~sama~~ vaktstöðvar ~~hlutverki,~~ siglinga skv. reglugerð nr. 619/2017 við brottför farþegaskipsins en eigi síðar en ~~þrjátíu~~ 15 mínútum eftir brottför þess.

Án þess að hafa áhrif á aðrar lagaskyldur sem kunna að vera til staðar og samræmast lögum um persónuvernd og vinnslu persónuupplýsinga nr. 90/2018, skulu persónuupplýsingar sem safnað er í samræmi við þessa reglugerð ekki unnar eða notaðar í neinum öðrum tilgangi. Slíkar persónuupplýsingar skulu ávallt meðhöndlaðar í samræmi við lög um persónuvernd og vinnslu persónuupplýsinga nr. 90/2018 og skal þeim eytt sjálfvirkt og án ástæðulausrar tafar um leið og þeirra er ekki lengur þörf.

6. gr.

Ábyrgð fyrirtækis.

Fyrirtæki sem rekur farþegaskip sem siglir undir íslenskum fána og lætur úr höfn utan EES-svæðisins og stefnir til hafnar innan EES-svæðisins, skal sjá til þess að upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 1. mgr. 4. gr. og 1. mgr. 5. gr., séu látnar í té eins og mælt er fyrir um í 2. mgr. 4. gr. og 2. mgr. 5. ~~gr.~~ gr.

Fyrirtæki sem rekur farþegaskip sem siglir undir fána þriðja lands og lætur úr höfn utan EES-svæðisins og stefnir til hafnar á Íslandi, skal sjá til þess að ~~upplýsingunum,~~ upplýsingarnar sem tilgreindar eru í 1. mgr. 4. gr. og 1. mgr. 5. gr., ~~sé safnað saman og þær varðveittar svo þær~~ séu ~~fyrir hendi fyrir Landhelgisgæslu Íslands ef þörf er á til leitar og björgunar og vegna eftirmála slyss.~~
~~Siglingastofnun er aðeins heimilt að veita skipi, sem siglir undir íslenskum fána og kemur til hafnar innan EES-svæðisins frá höfn utan EES-svæðisins, undanþágu, að því er varðar upplýsingar um farþega samkvæmt viðeigandi ákvæðum SOLAS-samningsins,~~ látnar í ~~samræmi~~ té ~~við~~ eins ~~skilyrðin um undanþágur sem~~ og mælt er fyrir um í ~~þessari~~ 2. ~~reglugerð~~ mgr. 4. gr. og 2. mgr. 5. gr.

7. gr.
Hámarksfjöldi einstaklinga.

Fyrir brottför farþegaskips, sem lætur úr höfn á Íslandi, svo og farþegaskips, sem siglir undir íslenskum fána frá erlendri höfn, skal skipstjóri sjá til þess að fjöldi einstaklinga um borð sé ekki meiri en sá fjöldi sem farþegaskipið hefur heimild til að flytja.

8. gr. ~~Skráningarkerfi.~~ Skráning og meðferð upplýsinga.

Hvert það ~~fyrirtæki~~ félag sem ~~gerir~~ ber ~~út~~ ábyrgð ~~farþegaskip~~ á rekstri farþegaskips skal, ~~þar sem~~ þegar þess er krafist ~~samkvæmt~~ skv. 4. og 5. ~~gr.:~~

~~a)~~ ~~setja upp kerfi til skráningar á upplýsingum um farþega~~ gr. ~~Kerfið skal uppfylla þau skilyrði sem mælt er fyrir um í 11. gr.,~~

~~b)~~ skipa umsjónarmann ~~farþegaskráningar~~ farþegaskráninga ~~til~~ sem ber ábyrgð á að ~~annast~~ tilkynna ~~vörslu~~ þær ~~og~~ upplýsingar ~~afhendingu~~ sem ~~þessara~~ um ~~upplýsinga ef neyðartilvik ber að höndum eða vegna eftirmála~~ getur í ~~kjölfar~~ þeim ~~slyss.~~

~~Fyrirtækið skal sjá til þess að upplýsingarnar~~ ákvæðum, ~~sem krafist er samkvæmt þessari reglugerð, séu ætíð aðgengilegar fyrir Landhelgisgæslu Íslands til leitar og björgunar ef neyðartilvik ber að höndum eða vegna eftirmála~~ í ~~kjölfar~~ gegnum ~~slyss~~ sameiginlega gagnagátt vaktstöðvar siglinga skv. reglugerð nr. 619/2017.

~~Persónulegar~~ Félagið ~~upplýsingar,~~ skal ekki geyma persónuupplýsingar sem ~~teknar~~ safnað ~~eru saman~~ er í samræmi við 5. ~~gr., skulu ekki geymdar~~ gr. lengur en ~~nauðsynlegt~~ þörf krefur að því er ~~til~~ varðar reglugerðina og í öllum tilvikum aðeins fram að ~~ákvæðum~~ þeirri ~~þessarar~~ stundu ~~reglugerðar~~ þar ~~sé~~ sem ~~fullnægt~~ viðkomandi sjóferð hefur lokið örugglega og gögnin verið tilkynnt í gegnum sameiginlega gagnagátt vakstöðvar siglinga skv reglugerð nr. 619/2017. Án þess að hafa áhrif á aðrar sértækar lagaskyldur, svo sem vegna tölfræðivinnslu á grundvelli laga, reglugerða eða annarra stjórnvaldsfyrirmæla, skal upplýsingunum, þegar ekki er lengur þörf á þeim í þessum tilgangi, eytt sjálfvirkt og án ástæðulausrar tafar.

~~Fyrirtækið~~ Sérhvert félag skal tryggja að upplýsingar um ~~einstaklinga~~ farþega, sem látið hafa í ljós að þeir þurfi á sérstakri umönnun eða aðstoð að halda í neyðartilviki, séu skráðar með tilhlýðilegum hætti og tilkynntar skipstjóra fyrir brottför farþegaskipsins.

9. gr.
Undanþágur.

~~Siglingastofnun~~ Samgöngustofu er heimilt að veita farþegaskipum undanþágu frá því að tilkynna fjölda um borð skv. 4. gr. í sameiginlega gagnagátt vaktstöðvar siglinga skv. reglugerð nr. 619/2017, ~~sem~~ að ~~fara~~ því tilskildu að skipið sé ekki háhraðafar, það sigli áætlunarferðir ~~á skýldum hafsvæðum eingöngu og~~ sem taka innan við klukkustund milli hafna og sigli einungis á hafsvæði D, ~~undanþágu~~ sbr. ~~frá~~ reglugerð ~~þeirri~~ um ~~skyldu,~~ öryggi ~~sem~~ farþegaskipa ~~mælt~~ í innanlandssiglingum nr. 666/2001 með áorðnum breytingum ásamt viðaukum. Þá skal undanþága einungis veitt ef nálægð við leitar- og björgunarþjónustu er ~~fyrir~~ tryggð ~~um~~ á ~~í 2~~ hafsvæðinu. ~~mgr.~~

4. gr., að tilkynna umsjónarmanni farþegaskráningar eða kerfi fyrirtækisins í landi, sem gegnir sama hlutverki, um fjölda einstaklinga um borð.
Siglingastofnun Samgöngustofu er heimilt að veita farþegaskipum, sem sigla á skýldum hafsvæðum eingöngu milli tveggja hafna eða sem láta úr til og leggjast við frá sömu höfn án viðkomu á leiðinni öðrum stöðum, undanþágu frá þeirri skyldum kvöð sem mælt er fyrir um í skv. 5. gr.

reglugerðarinnar Hvað að varðar því áætlunarsiglingar tilskildu að skipið sigli einungis á svæði hafsvæði þar D, sem sbr. minna reglugerð en um 10% öryggi líkur farþegaskipa eru í innanlandssiglingum nr. 666/2001 með áorðnum breytingum ásamt viðaukum og að nálægð við leitar- og björgunarþjónustu sé tryggð á því miðað við ár að ölduhæð verði meiri en tveir metrar, og

a) ef ferðin er ekki lengri en u.þ.b. þrjátíu sjómílur frá brottfararstað, eða

b) þar sem meginmarkmið þjónustunnar er að halda uppi reglubundnum, hefðbundnum tengslum við afskekktar byggðir,

er heimilt að veita undanþágu, algjöra eða að hluta til, frá þessari kröfu, ef skráning upplýsinganna, sem tilgreindar eru í 1. mgr. 5. gr., er óframkvæmanleg fyrir fyrirtækin hafsvæðinu.

Í þessu skyni skal leggja fram sannanir fyrir því að skráning sé ógerleg. Auk þess skal sýna fram á að á svæðinu, þar sem slík skip eru gerð út, sé fyrir hendi siglingaleiðsögubúnaður í landi og áreiðanlegar veðurspár, auk viðeigandi og fullnægjandi leitar- og björgunarbúnaðar. Undanþágur, sem veittar eru samkvæmt þessari málsgrein, mega ekki hamla samkeppni.

Óheimilt er að veita undanþágu neinu því farþegaskipi sem siglir frá höfn á Íslandi undir fána þriðja lands sem er samningsaðili að SOLAS-samningnum og það land samþykkir ekki beitingu slíkra undanþágna samkvæmt þeim samningi.

10. gr.

Viðurkenning Skráningarkerfi skráningarkerfis. og stjórnvöld.

Þau Fyrirtæki skráningarkerfi skulu hafa verklag við gagnaskráningu sem sett tryggir verða að upp upplýsingar sem krafist er samkvæmt reglugerðinni séu tilkynntar tímanlega og á nákvæman hátt.

Landhelgisgæslan skal hafa aðgang að upplýsingum skráðum á grundvelli reglugerðar þessarar.

Landhelgisgæslan, önnur stjórnvöld eða aðrir aðilar sem fá aðgang að upplýsingum á grundvelli reglugerðar þessarar vegna hlutverks síns skulu ekki geyma persónuupplýsingar sem aflað er í samræmi við 8 5. gr. skulu lengur samþykkt en af nauðsynlegt Siglingastofnun er Íslands vegna reglugerðar þessarar og í öllum tilvikum ekki lengur en:

a) Þar til viðkomandi sjóferð hefur verið örugglega lokið, en undir öllum kringumstæðum eigi lengur en þar til 60 dögum eftir brottför skipsins, eða;

b) Í neyðartilviki eða lögbærum vegna stjórnvöldum eftirmála annars slyss, EES-ríkis. þar Siglingastofnun til rannsókn eða dómsmálum er lokið.

Með fyrirvara um aðrar sértækar lagaskyldur, svo sem vegna tölfræðivinnslu á grundvelli laga, reglugerða eða annarra stjórnvaldsfyrirmæla, skal að minnsta kosti gera slembiathuganir til að ganga úr skugga um að skráningarkerfin upplýsingunum, sem þegar sett ekki eru er upp lengur samkvæmt þörf reglugerð á þessari þeim í þessum tilgangi, starfi eytt eðlilega. sjálfvirkt

og Upplýsingar án skv. ástæðulausrar 8. gr. skulu aðgengilegar Landhelgisgæslu Íslands tafar.

11. gr.

~~*Notagildi*~~ *Söfnun* ~~*skráningarkerfis.*~~ *og meðferð upplýsinga.*

~~Að~~ Við ~~því~~ framkvæmd þessarar reglugerðar skal safna þeim gögnum og upplýsingum sem er ~~reglugerð þessa varðar skal skráningarkerfi fullnægja eftirfarandi viðmiðunum um notagildi:~~

~~a)~~ ~~læsileiki: upplýsingarnar, sem~~ krafist ~~er,~~ og ~~verða~~ skrá ~~að vera auðlesnar,~~

~~b)~~ ~~tiltækileiki: Landhelgisgæsla Íslands verður að hafa greiðan aðgang að upplýsingunum sem krafist er,~~

~~c)~~ ~~einföldun formsatriða: kerfið skal~~ þau þannig ~~hannað~~ að það valdi farþegum~~,~~ sem stíga um borð ~~og/~~eða frá borði~~,~~ ekki ónauðsynlegum töfum~~,~~

~~d)~~ ~~öryggi: vernda skal upplýsingarnar á tilhlýðilegan hátt gegn eyðileggingu eða tjóni, af slysni eða á ólögmætan hátt, auk þess að koma í veg fyrir að þeim verði breytt, þær birtar eða veittur aðgangur að þeim í heimildarleysi~~.

Forðast skal að ~~mörg~~ gagnaöflun ~~kerfi~~ fari ~~séu~~ fram ~~rekin~~ mörgum sinnum á sömu eða svipuðum leiðum.

Vinnsla persónuupplýsinga samkvæmt þessari reglugerð skal fara fram í samræmi við lög um persónuvernd og vinnslu persónuupplýsinga nr. 90/2018.

12. gr.

Viðurlög.

Brot gegn ákvæðum reglugerðar þessarar varða refsingu samkvæmt 29. gr. laga nr. 35/1993, um eftirlit með skipum.

13. gr.

Gildistaka.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 4. mgr. 1. gr. laga nr. 35/1993, um eftirlit með skipum, sbr. 4. gr. laga nr. 62/1993 og með hliðsjón af tilskipun ráðsins nr. 98/41/EB frá 18. júní 1998 um skráningu einstaklinga sem sigla með farþegaskipum til og frá höfnum aðildarríkja bandalagsins, öðlast þegar gildi. Ákvæði 5. gr. um skráningarskyldar upplýsingar tekur gildi 1. nóvember 2000.

Fyrirvari
Reglugerðir eru birtar í B-deild Stjórnartíðinda skv. 3. gr. laga um Stjórnartíðindi og Lögbirtingablað, nr. 15/2005, sbr. reglugerð um útgáfu Stjórnartíðinda nr. 958/2005.
Sé misræmi milli þess texta sem birtist hér í safninu og þess sem birtur er í útgáfu B-deildar Stjórnartíðinda skal sá síðarnefndi ráða.